

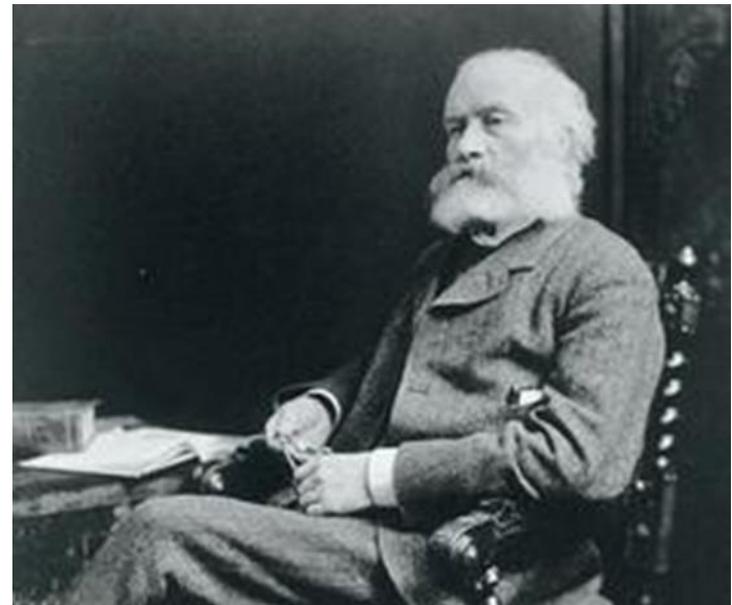
Construction  
ferroviaire,  
immigration,  
industrialisation, les  
syndicats et le  
droit de vote des  
femmes

# L'IDENTITÉ CANADIENNE



# CHEMIN DE FER

- Sanford Fleming a dirigé des aperçus à travers le Canada décidant d'un itinéraire qui prendrait le chemin de fer transcontinental à travers la rivière rouge chez Selkirk
- 1873- Le chemin de fer canadien pacifique (CP), mené par l'homme d'affaires Hugh Allan de Montréal, a gagné le contact pour construire un chemin de fer national.



# CHEMIN DE FER



- John A. Macdonald est forcé de démissionner à cause des allégations d'une relation indécente entre son bureau et le CP. (Scandale Pacifique)
- Quand Macdonald revient au bureau en 1878 il va encore à une autre entreprise privée anonyme, menée par George Stephen, à accomplir la voie
- Winnipeg a convaincu la nouvelle compagnie de diriger la voie loin de Selkirk à Winnipeg.

## CHEMIN DE FER

Les travailleurs sous  
Cornelius VanHorne ont  
étendu 10km de la voie par  
jour dans les prairies.



Mené par Andrew  
Onderdonk, à étendre  
seulement 2m de la voie  
par jour par les Rocheuses.

# CHEMIN DE FER

Le travail était extrêmement difficile et dangereux et souvent les seuls hommes voulant terminer les travaux étaient les premières nations locales

Onderdonk a importé plus de 10,000 travailleurs chinois pour finir le chemin de fer.

Des travailleurs chinois ont été payés moins et étaient sujets à des attitudes nativistes.

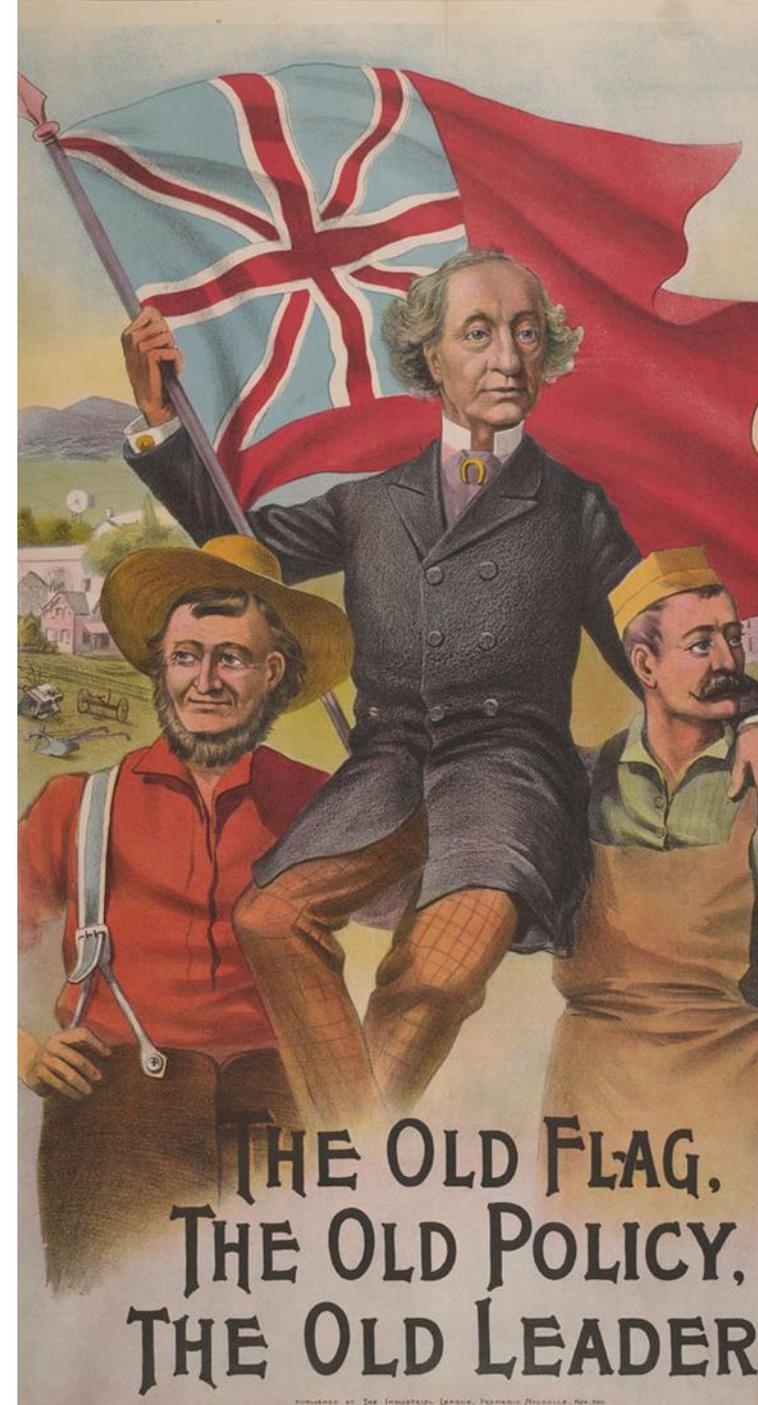


## LE DERNIER POINT: CRAIGELLACHIE C.B. LE 7 NOVEMBRE, 1885

En photo: Donald Smith, President Chemin de fer Canadien Pacifique Sanford Fleming, William Van Horne, "Craigellachie Kid"

# LA POLITIQUE NATIONALE

- En 1873, le monde est embourbé dans une dépression globale.
- John A. Macdonald développe une politique "nationale" pour stimuler l'économie canadienne et remporte l'élection de 1878 contre les libéraux de Mackenzie.



# LA POLITIQUE NATIONALE

- La politique nationale de Macdonald était composé de trois parties principales :
  - Les tarifs protecteurs
  - Achèvement de le chemin de fer canadienne pacifique
  - Immigration a l'ouest





# LA POLITIQUE NATIONALE

- Haut et bas tarifs (ou taxes) sur les importations visant à promouvoir l'achat de produits canadiennes.
- La politique bénéficiait les fabricants du Canada central.
- Ne bénéficie pas des producteurs de l'Atlantique ou de l'ouest canadien.
- Source de l'aliénation de l'Ouest (mécontentement)

# LA POLITIQUE NATIONALE

- Chemin de fer Canadien Pacifique est terminé le 7 novembre 1885, au milieu de la controverse sur le scandale du Pacifique et de la résistance du Nord-Ouest
- Achèvement du chemin de fer Canadien Pacifique permettrait pour le troisième partie de la politique nationale

# LA POLITIQUE NATIONALE

L'achèvement du chemin de fer permettrait plus d'immigration à l'ouest canadien.

Terre en Amérique du Nord était attrayante pour les agriculteurs européens.

Politiques sur les terres fédérale, 1872

"Homesteads" (64ha) pour 10\$

Création des polices à cheval du nord-ouest, 1874

Trafic de whiskey

Wolfers

"Marche vers l'ouest"

# VAGUE D'IMMIGRATION MULTICULTURELLE

- Qui est venu?
  - Européens de l'Est (Russie, Ukraine, Allemagne, les Polonais, les Mennonites, Hutterites, Dukhabours, juifs, islandais, chinois)
- Pourquoi viennent-ils?
  - Fuyant la persécution religieuse et politique
- Où sont-ils établis?
  - Prairies (Steinbach, Gimli)
- Des détails importants:
  - Ouverture de l'Ouest, la croissance des villes, des ghettos, le racisme (taxe d'entrée), les politique de porte ouverte (Clifford Sifton), publicité



# INDUSTRIALISATION ET L'AGRANDISSEMENT DES SYNDICATS

L'industrialisation accrue =  
urbanisation accrue

- Industrialisation - application de la puissance mécanique sur le processus de production
- Urbanisation - le développement des villes

4 conditions qui ont rendu  
l'industrialisation possible:

- Le marché du travail, le transport, la richesse, la politique gouvernementale favorable

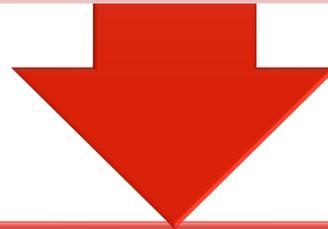
Effet majeur sur:

- La ferme, les villes, usines, mines frontière
- Les femmes et les enfants

## AGRANDISSEMENT DES SYNDICATS

Les syndicats ont été formés comme un moyen de répondre aux défis posés aux travailleurs de l'ère industrielle.

Syndicats - Organisations constituées par les travailleurs pour défendre leurs intérêts communs dans le lieu de travail, tels que de meilleurs salaires et conditions de travail plus sûres.



2 capacités syndicales importantes:

La négociation collective  
- le droit des syndicats à  
négocier les contrats des  
travailleurs

Droit de grève

# GRÈVE GÉNÉRALE DE WINNIPEG, 1919



# AUTRES RÉPONSES À L'INDUSTRIALISATION

- Associations professionnelles
- Les coopératives (consommateurs, producteurs, financiers)
- Mouvement de réforme sociale (Social Gospel, l'interdiction / la tempérance)
- Mouvement suffrage des femmes (droit de vote)
  - Loi des électeurs militaires (1917), Loi des élections en temps de guerre
  - 1918 toutes les femmes canadiennes autorisées à voter (sauf quelques exceptions)
  - 1919 - Les femmes autorisées à se faire élire à la Chambre des communes
  - 1921 - Première femme député - Agnes MacPhail

# AFFAIRE DES FEMMES NON RECONNUES CIVILEMENT

- Emily Murphy nommée première femme juge dans l'Empire britannique
- Borden n'aurait pas la nommer au Sénat parce qu'elle n'était pas une «personne qualifiée» en vertu de l'AANB.
- Cour suprême du Canada a accepté
- Comité judiciaire du Conseil privé en Angleterre a renversé
- Mackenzie King nommé Cairine Wilson la première femme sénateur, 1930



Dans le sens des horaires en partant du haut à gauche : Les Cinq femmes célèbres sont: Louise McKinney, Nellie McClung, Henrietta Muir Edwards, group shot, Irene Parlby and Emily Murphy. (Glenbow Archives)